



Trans-Himalayan in Royal Enfield

13 giorni/ 12 notti

Un meraviglioso itinerario che vi porterà sulle strade più alte del mondo, per scoprire l'Himalaya in tutto il suo splendore. Natura, paesaggi sublimi, cultura e monasteri... un viaggio da fare almeno una volta nella vita!

In sella alla vostra Royal Enfield, scoprirete con noi gli itinerari più belli di questa mitica regione.

IL TUO PROGRAMMA

Giorno 1 - Arrivo a Delhi

Accoglienza in aeroporto e transfert verso il primo hotel (camera disponibile nel primo pomeriggio).

Delhi è la capitale dell'India nonchè una delle città più dinamiche, i suoi tassi di crescita sono a dir poco vertiginosi. Delhi gode di un passato prospero e ospita alcuni tra i musei più belli di tutto il paese. La leggenda vuole che Pandavas, l'eroe del poema epico Mahabharata, fondò la città, che allora si chiamava Indraprastha, circa 1200 anni avanti Cristo. La Delhi moderna è stata costruita sulle rovine di sette antiche città.

Notte in hotel 5***** per riprendersi dal jet lag.



Giorno 2 - Da Delhi a Manali

Di mattina, trasferimento alla stazione dei treni e viaggio sullo Shatabdi Express con destinazione Chandigarh, per proseguire fino a Manali, città dello stato indiano dell'Himachal Pradesh.

Notte in hotel.





Giorno 3 - Alla scoperta di Manali e delle Royal Enfield

Oggi si prende possesso delle moto in mattinata, per poi partire alla scoperta di Manali: la città vecchia, il tempio di Hadimba Devi e il villaggio di Naggar.

Serata libera per dedicarsi agli acquisti dell'ultimo minuto!

Notte a Manali.



Giorno 4 - Il passo di Rohtang e la valle di Lahaul

Per questa prima tappa di montagna, si parte da Manali in direzione del passo di Rohtang, per poi attraversare numerosi paesini nella valle di Lahaul: Khoksar, Sissu, Gondla e Tandi, che sorge alla confluenza del fiumi Chandra e Bhaga.

Arrivo in hotel a Keylong, in tempo per esplorare la città in tutta tranquillità.

Distanza in moto: circa 115 km (6 ore).

Notte in hotel a Keylong.



Giorno 5 - Più in alto: il passo di Baralacha

Oggi si continua a salire sempre più in alto, al passo di Baralacha (+4800m). Prima del passo si attraversano Gemur, Darcha, Jispar. All'arrivo a Sarchu, c'è la possibilità di esplorare i dintorni anche a piedi, in un superbo paesaggio.

Notte in tenda in campeggio.

Distanza in moto: circa 107km (5 ore).



Giorno 6 - Sempre più in alto con il passo di Tanglang La!

Una tappa davvero indimenticabile! Una lunga giornata di moto che prevede ben 3 grandi passi: Naki La (+4800m), Lachung La (+5065m) e Tanglang La (+5300m). Quest'ultimo è addirittura il più alto passo stradale del mondo!

Arrivo in hotel e cena inclusa.

Distanza in moto: circa 253Km (10 ore).

Notte in hotel.



Giorno 7 - L'Indo, il fiume che ha dato il nome al paese

Dopo la colazione in hotel, raggiungiamo in moto Nimo, spettacolare punto di incontro tra i fiumi Indo e Zanskar. Sulla strada del ritorno si passa per la "collina magnetica" (famosa per le illusioni ottiche e le interferenze elettromagnetiche che crea) e da Gurudwara Pathar Sahib, luogo di culto locale.

Ritorno a Leh, capitale del Ladakh, per la notte.

Notte in hotel.



Giorno 8 - Il punto più alto! Khardongla

Pagina 3 di 7 - Copyright EUROPE ACTIVE - 4 Febbraio 2026

europactive.it

Strada Vecchia n°7

20290 BORGO - FRANCE

Telefono: +33 495 444 967

Email: info@europactive.com

Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003



Lo scopo finale di questa giornata è quello di raggiungere la strada più alta del mondo (Guinness World Record), al passo di Khardongla (+5602m). Su questa strada in passato circolavano ogni caravane di migliaia di cavalli e cammelli. Ritornati a Leh, resta il tempo di esplorare i dintorni e rilassarsi un po' dopo le fatiche in moto degli ultimi giorni.

Notte in hotel.



Giorno 9 - Il lago di Tso Moriri

Questa volta, seguiremo gli indebito fino al ponte di Mahey che ci permetterà di attraversare il fiume. Penetriamo così nella regione di Chumatang che ripara il sublime lago di Tsomoriri. Avremo poi il tempo di portarci a spasso intorno al vilaggio di Karzok e di visitare ne il monastero sulle rive del lago.

Distanza a moto di circa 240kms, 8 ore

Notte in accampamento sotto tenda in riva al lago.



Giorno 10 - Il lago di Tsokhar

Dopo la collazione siamo ripartiti per nuovi colli, delle nuovi valli incassate e dei piccoli villaggi persi. Una volta arrivati all'accampamento, tempo libero per scoprire Tsokhar ed il suo lago. Più fortunati potranno vedere uno dei rari asini selvaggi "Tibetan wild Ass" o ancora una gru a collo nero.

Distanza a moto di circa 122kms, 6 ore.

Notte in accampamento sotto tenda.



europe active
gli specialisti delle vacanze attive



Europe Active

Giorno 11 - Da Tsokhar a Jispa, passando per le pianure di Sarchu

Dopo la colazione, si parte per un'itinerario che si snoda in alta quota per poi giungere, attraverso le pianure di Sarchu, al passo di Baralacha. La tappa di questa sera è il grazioso paesino di Jispa.

Distanza in moto: circa 225kms (8 ore).

Notte in hotel.



Europe Active

Giorno 12 - Ritorno a Manali

Per completare il giro, si riprende da Jispa la strada del passo di Rohtang (+3980m) che arriva fino a Manali, dove dovremo lasciare le nostre fedeli compagne di viaggio Royal Enfield.

Distanza in moto: circa 140kms (7 ore).

Notte in hotel.



Europe Active

Giorno 13 - Delhi

Transfert alla stazione di Chandigarh e treno fino a Delhi (arrivo verso le ore 22).

Pagina 5 di 7 - Copyright EUROPE ACTIVE - 4 Febbraio 2026

europe-active.it

Strada Vecchia n°7

20290 BORGO - FRANCE

Telefono: +33 495 444 967

Email: info@europe-active.com

Siret : 80172306500038 Licence : IM02B140003



Il viaggio si termina qui: transfert all'aeroporto per chi avesse un volo in serata, o possibile notte supplementare a Delhi.

Contattateci per estendere la vostra permanenza con una o più notti a Delhi (oppure con un il nostro soggiorno in Rajasthan).



Vi ricordiamo che le tappe del vostro soggiorno potrebbero essere in ogni momento modificate per cause di forza maggiore indipendenti dalla nostra volontà, quali ad esempio condizioni climatiche e/o naturali avverse.

Ulteriori informazioni

TARIFFE

Prezzo da 3390 Euro per persona.

OPZIONI

Supplemento camera singola : 499 Euro per persona.

Piloto solo (moto senza passageri) : 350 Euro per persona.

Pack VIP (Benzina & pezzi di ricambio per la moto) : 234 Euro per persona.

INCLUSO NEL PREZZO

Noleggio della moto (Royal Enfield 500cc), pernottamenti in hotel in camera doppia (5***** à Delhi e 3*** a Manali), 3 notti in tenda, colazioni, pensione completa dalla sera del giorno 4 alla mattina del giorno 9, trasferimenti in treno, assistenza lungo tutta la durata del soggiorno, trasferimento da/per l'aeroporto, veicolo di accompagnamento con autista, guida francofona, accompagnatore Europe Active, meccanico a disposizione per manutenzione delle moto o eventuali riparazioni, ingressi ai siti di interesse inclusi nel programma.

NON INCLUSO NEL PREZZO

Trasferte non previste dal programma, viaggio aereo a Delhi e ritorno, le assicurazioni, le bevande, eventuali multe, eventuali pezzi di ricambio per la moto, i pasti non inclusi nel programma, ingressi ai siti di interesse non previsti nel programma, le autorizzazioni a fotografare o filmare alcuni siti, la benzina (circa 14 € per un nel 2017) per le moto a noleggio, le attività opzionali al programma e le spese di carattere personale.

LIVELLO DI DIFFICOLTÀ

Fino a 253km al giorno con una media di 170 km. Il soggiorno si svolge ad altitudini elevate (alcuni passi oltre i 5000m) ed è



quindi necessaria una buona forma fisica.

Un veicolo 4x4 seguirà il gruppo lungo tutto il tragitto. Questo veicolo non può essere utilizzato per il trasporto di persone.

TRASPORTO BAGAGLI AUTONOMO

Trasporto bagagli sul veicolo di accompagnamento.

SISTEMAZIONE

In hotel o in tenda (3 notti), in camera doppia o tenda per due persone.

DIMENSIONE DEL GRUPPO

A partire da 4 conducenti (minimo 4 moto).

PARTENZA

Aeroporto di Delhi.

DISPERSIONE

Aeroporto di Delhi.

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Per ottenere un visto turistico bisogna considerare tempistiche di almeno 3 settimane.

Questo viaggio è pensato per persone che hanno l'abitudine di viaggiare in moto e che si sentono pronte ad adattarsi a diversi tipi di situazione. L'India resta una destinazione "avventura" a prescindere dall'organizzazione del viaggio!